



Prawdziwe Podróże

ANTARKTYDA - REJS JACHTEM

Kraj: Argentyna, Antarktyda

Zobacz on-line: <http://p.io-lab.net.pl/260/>

Wyrusz w niezapomniany rejs na Antarktydę - jachtem Selma! Startujemy z Ushuaia, pokonamy cieśninę Drake'a i pożeglujemy przy zachodnich brzegach półwyspu Antarktycznego.

W planach mamy oglądanie licznych wysepek, zatoczek, gór lodowych i zwierzaków. Do żelaznych punktów należy wyspa Enterprise z cumowaniem do wraka Governor, Port Lockroy, Cieśnina Le Maire'a. Powinniśmy spotkać duże stada baraszkujących fok Weddella oraz wielkie stada pływających synchronicznie pingwinów, polujące lamparty i w zależności od zasobu kryla - wieloryby. Oczywiście postaramy się zobaczyć jak najwięcej i w różnych miejscach zejść na ląd. Wszystko zależy od pogody i stanu lodów.

PROGRAM WYPRAWY:

: WYSPA ENTERPRISE I WRAK GOVERNOR

Wyspa Enterprise (North Nansen) ma 2,8 km długości i znajduje się w zatoce Wilhelminy. Wyspa otrzymała imię po przedsiębiorstwie zajmującym się wielorybnictwem. W przystani Foyn znajduje się wrak statku Guvernøren, który należał do przedsiębiorstwa. To tutaj zamierzamy zacumować.

: WYSPA GOUDIER I PORT LOCKROY

Port Lockroy to historyczna baza polarna, obecnie pełniąca rolę muzeum. Znajduje się na wyspie Goudier w Archipelagu Palmera. W okresie II Wojny Światowej stacja pełniła punkt obserwacyjny aktywności Państw Osi. PO wojnie stacja została przekazana brytyjskiej organizacji rządowej British Antarctic Survey.

Na wyspie gnieźdzą się pingwiny białobrewy.

: CIEŚNINA LE MAIRE'A

Cieśnina ta oddziela Wyspę Stanów od Ziemi Ognistej. Została odkryta przez Jakuba Le Maira i Willema Schoutena tuż przed odkryciem Przylądka Horn.

Można tu spotkać kolonię pingwinów Magellana.

: CIEŚNINA DRAKE'A

Prześciecie cieśniny Drake'a w kierunku południowym zajmie nam około 5dni. Na powrót musimy zarezerwować co najmniej 7 dni. W zależności od pogody i wiatrów staramy się przepłynąć w pobliżu Przylądka Horn (w drodze powrotnej).

CENA OBEJMUJE:

Bilety lotniczeZakwaterowanie

- noc na Selmie przed i po rejsie
- noclegi na jachcie podczas trwania rejsu

Pozostałe

- prowadzenie jachtu przez uprawnionego kapitana i skippera w j. polskim
- rejs (opłaty portowe, koszty paliwa)

Wyżywienie

- wyżywienie na jachcie, przygotowywane w ramach wacht kambuzowych

Ubezpieczenie

Ubezpieczenie podróżne Signal Iduna Bezpieczne Podróże ŚWIAT Super:

- KL 100 000 EUR (w tym następstwa chorób przewlekłych)
- NNW 15 000 PLN
- bagaż 2 000 PLN
- OC 50 000 EUR

CENA NIE OBEJMUJE:

- biletu lotniczego na trasie Warszawa - Buenos Aires - Ushuaia - Warszawa (ok 6000 - 8000 PLN)
- transferów z lotniska na jacht i z jachtu na lotnisko
- obowiązkowego ubezpieczenia: w zakresie OC, NNW i KL osoby – Uczestnika oraz bagażu (sprzętu), obejmującego odpowiedzialność za zdarzenia w trakcie rejsu, z uwzględnieniem szczególnego zagrożenia życia i zdrowia na obszarach, w których odbywać się będzie określony w umowie żeglarski rejs morski
- obowiązkowej składki na turystyczny fundusz gwarancyjny i pomocowy: 26 PLN/os.